



 **DELLAPASQUA DC**

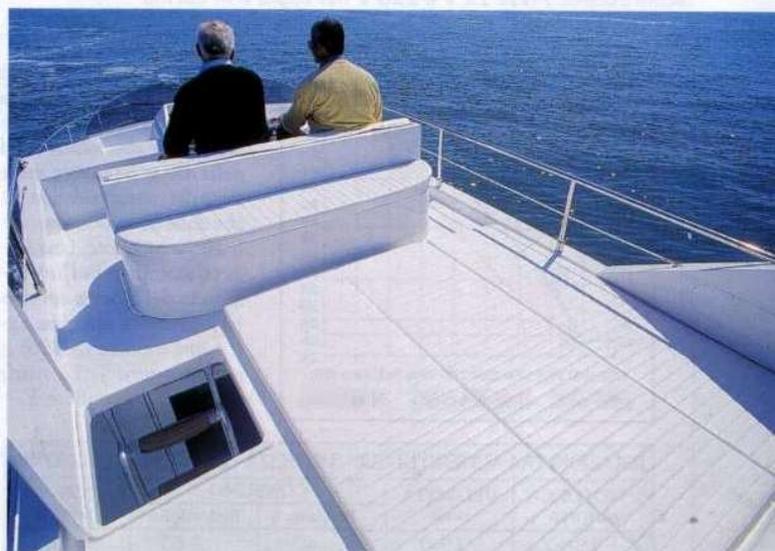
Testo e foto di Antonio Bignami



DC 11 S

Con oltre quarant'anni di attività alle spalle, Dellapasqua è uno dei cantieri italiani maggiormente conosciuti e, in virtù del grande successo riscosso dalle sue imbarcazioni, anche uno dei più apprezzati. Modelli come questo DC11 S, recentemente proposto in una versione aggiornata, possono essere infatti considerati dei veri e propri punti di riferimento per tutti, "competitor" e utenza. Si tratta di un motoryacht fly che deve buona parte della sua fama a una carena davvero equilibrata, capace di fornire buone prestazioni anche con motorizzazioni non troppo potenti, sicura anche con mare formato e in grado di planare con il classico "filo di gas", abbattendo i consumi e innalzando l'autonomia. Per queste ragioni la sua opera viva resta pressoché inalterata rispetto al passato - la carena è una

classica Hunt - e le modifiche apportate a questo modello riguardano esclusivamente particolari estetici - come il nuovo design delle finestrate laterali o l'adozione di un roll bar in vetroresina - e un nuovo lay-out degli interni. Il modello da noi provato offre due cabine, una armatoriale di prua più un aft cabin con letti affiancati, due bagni più un ulteriore vano, posizionato lungo la murata di dritta, utilizzabile per lo stivaggio ma nel quale può essere ricavato un'ulteriore posto letto. Il salone, ben dimensionato e con posto di pilotaggio a sinistra - si trova in posizione rialzata ed è servito da un divanetto per due persone, all'interno del quale si trova il frigobar - propone un allestimento molto curato, arricchito dall'uso di essenze pregiate e belle tappezzerie. Ad arredarlo troviamo una dinette a L, posizionata sulla sinistra, contrapposta al mobile nel quale è collocata la cucina. Per quel che concerne gli esterni, oltre al pozzetto ben dimensionato, reso elegante dal rivestimento in teak e comodo per la presenza di una panca a U, interamente gavonata, la barca vanta un fly ben vivibile, esteso fin quasi sullo specchio di poppa, dotato di prendisole di grandi dimensioni e di stazione di governo esterna, servita da un divano per tre persone.

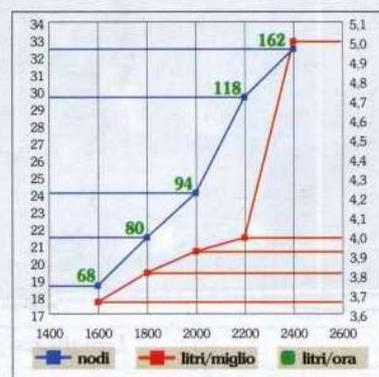




SCHEDA TECNICA

Progettista: Dellapasqua - Costruttore: Cantiere Nautico Dellapasqua DC; Sede operativa Marina di Ravenna, via del Marchesato 11, tel. 0544 530243; fax 0544 530490; Ufficio di Lavagna, tel. 0185 320631; Ufficio di Milano tel. 02 39255154; fax 02 39211492; Seaway International, Golfe Juan (Francia), tel. 049 3635606, fax 049 3634175; sito web www.dellapasquadc.com; e-mail dellapasquadc@dellapasquadc.com - Categoria di progettazione CE: "B" - Importo tassa di stazionamento: Euro 528,57 - Lunghezza f.t.: m 11,95 - Lunghezza di omologazione: m 11,95 - Larghezza massima: m 3,80 - Immersione sotto le eliche: m 1,10 circa - Dislocamento a vuoto: kg 11.000; a pieno carico: kg 12.500 - Portata omologata: 10 passeggeri - Totale posti letto: 4+2 o 6+2 in 3 o 4 ambienti - Motorizzazione: 2x400 HP Aifo-Iveco 8361SRM40 EB TD - Potenza complessiva installata: HP 800 - Potenza fiscale complessiva: CV 90 - Peso totale motori con inverter: kg 1.526 - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 13,75 - Tipo di trasmissione: linea d'asse - Velocità massima dichiarata: nodi 32 - Velocità di crociera: nodi 25 - Consumo dichiarato a velocità di crociera: litri/ora 80 - Autonomia a velocità di crociera: miglia 312,5 - Capacità serbatoio carburante: litri

1.000 - Capacità serbatoio acqua: litri 400 - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: Euro 268.558,00 (IVA esclusa) - Note: Sono possibili due diverse compartimentazioni interne, con tre cabine, due bagni e cucina in salone (con dinette trasformabile in matrimoniale), oppure due cabine, due bagni e cucina collocata nel ponte cabine (dinette in salone sempre trasformabile in matrimoniale).

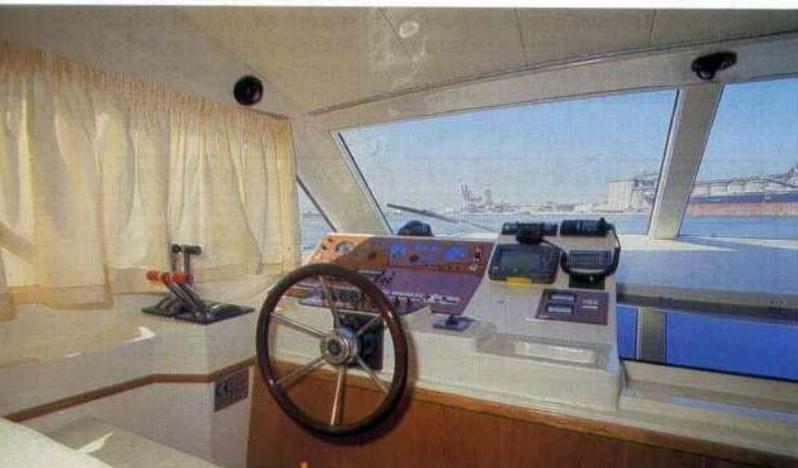
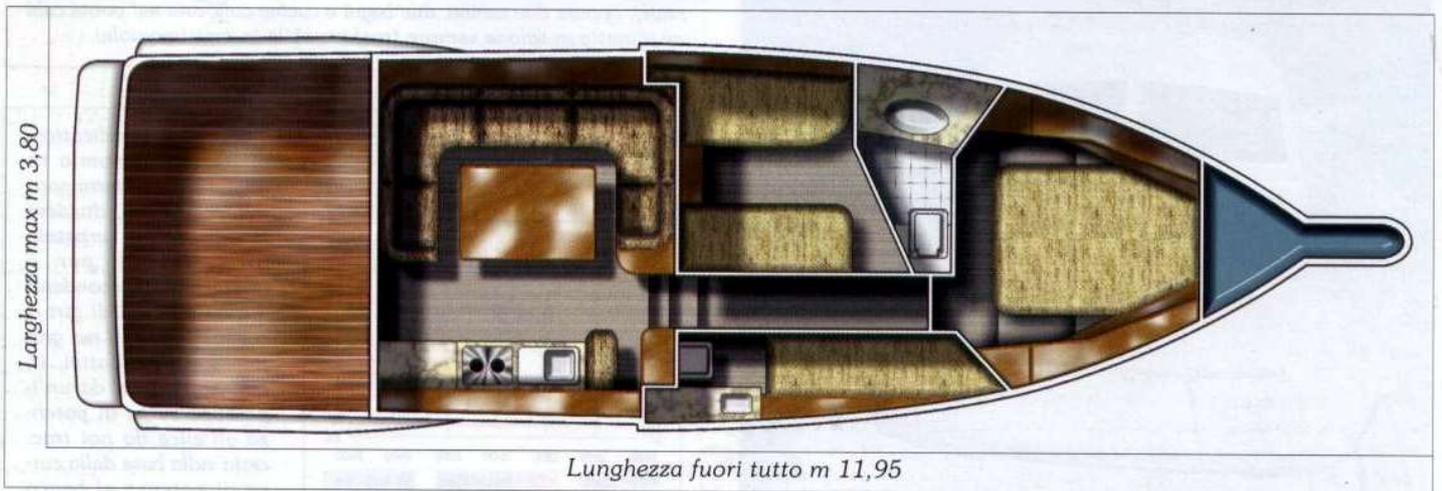


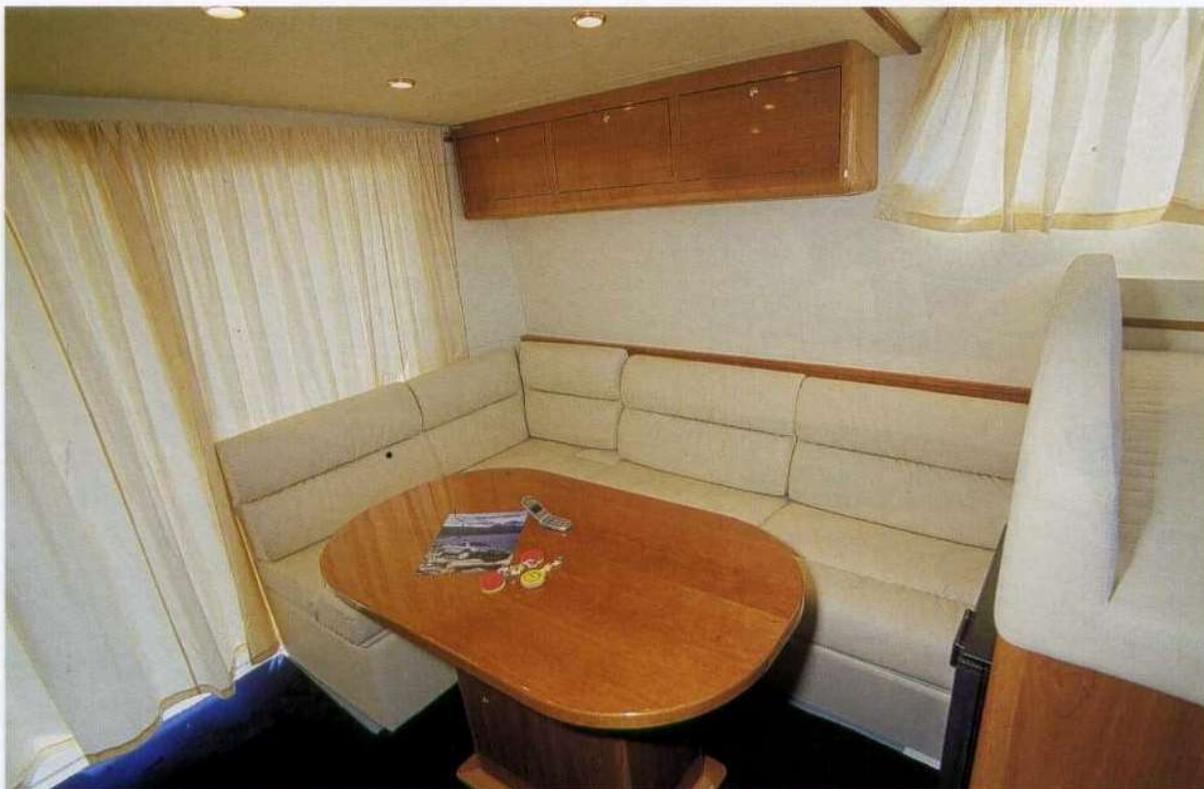
Per ottenere indicativamente l'autonomia in miglia a un determinato numero di giri, dividere la capacità del serbatoio (litri 1.000) per i litri/miglio corrispondenti a quel numero di giri. I consumi indicati nel grafico sono indicativi, in quanto ricavati da un'ipotetica curva di potenza all'elica da noi tracciata sulla base della curva di potenza al banco fornita dal costruttore dei

motori, ma il consumo reale in mare potrà discostarsi dai dati pubblicati in funzione del carico imbarcato, delle condizioni di uso dell'unità, della messa a punto e dello stato dei motori stessi, oltre che dalle caratteristiche delle eliche utilizzate.

RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMI - AUTONOMIA

| MOTORE giri/min | VELOCITÀ nodi | CONSUMO | | AUTONOMIA miglia |
|--------------------|------------------|-----------|--------------|---------------------|
| | | litri/ora | litri/miglio | |
| 1600 | 18,6 | 68 | 3,66 | 274 |
| 1800 | 21,4 | 80 | 3,81 | 268 |
| 2000 | 24,0 | 94 | 3,92 | 255 |
| 2200 | 29,6 | 118 | 3,99 | 251 |
| 2400 | 32,4 | 162 | 5,00 | 200 |





gas, lavello in acciaio inox con miscelatore.

ACCESSORI - Dotazioni di serie: oltre a quelle già elencate in scheda, impianto acqua calda, sirena, faro orientabile di ricerca, impianto TV e stereo Hi-Fi, dotazioni oltre sei miglia per 10 passeggeri - Accessori optional: autopilota, radiogoniometro, radar, generatore, Lorán, tender con fuoribordo e inasatura, flap correttori di assetto.

LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: assente - Mare: calmo.

PRESTAZIONI RILEVATE

Tempo di planata da fermo: 8 secondi - Regime e velocità minimi di planata: 1.400 giri/min, 12,4 nodi - Velocità massima: nodi 32,4 per una potenza erogata di HP 800 a 2.400 giri/min.

VALUTAZIONE PRESTAZIONI - Tenuta di mare, governabilità, virata e comportamento sull'onda: la consolidata carena offre ampie garanzie sia in termini di sicurezza sia di comfort, anche con mare formato. Più che soddisfacente il suo comportamento in virata - Risposta timoneria, e flap: la timoneria risponde con dolcezza ed efficacia a ogni tipo di sollecitazione; i flap permettono non solo di regolare l'assetto ma anche di governare l'imbarcazione senza toccare il timone - Visibilità nelle diverse condizioni: molto buona, specie dal fly - Manovrabilità di approdo: nella norma.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Coperta: essenziale e ben realizzata - Flying bridge: di buona accessibilità e realizzato con componentistiche di pregio - Interni: molta abitabilità, possibilità di compartimentazioni "su misura" a seconda delle esigenze dell'armatore; dettagli e finiture razionali e curati - Comfort passeggeri: molto buono - Posizione e comfort zone di pilotaggio: entrambe le stazioni di governo sono ben collocate e in grado di garantire un ottimo livello di comfort - Zona carteggio: molto ampia, ben attrezzata e facilmente accessibile - Zona cucina: nella barca da noi provata era adottata la soluzione della cucina in salone, a scomparsa totale. Ottimi gli accessori e la loro disposizione - Servizi: ampi e funzionali - Agibilità e operatività interna vano motori: eccellente sia per manutenzione occasionale che per quella stagionale - Quadro e impiantistiche elettriche: a norma CE e realizzate con cura e professionalità.

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Tipo di carena: Hunt, eliche e timonerie in bronzo, assi in acciaio inox - Materiale di costruzione: vetroresina - Materiali e caratteristiche di coperta: vetroresina con sandwich - Zona di prua: pulpito, musone con ancora, catena, gavone, attrezzature di ormeggio e verricello elettrico, prendisole con cuscineria, passo uomo - Organizzazione e attrezzature del pozzetto: pontatura in teak, passaggio alla piattaforma poppiera, scala di salita al flying bridge, sedute su specchio di poppa, doccia con miscelatore, presa banchina, gruelle alaggio e varo in acciaio inox - Caratteristiche plancetta poppiera: pontatura in teak, scala bagno a scomparsa - Materiali sovrastrutture e vetrate: attrezzature in acciaio inox e leghe leggere, vetrate in cristallo temperato - Descrizione e caratteristiche flying bridge: roll bar, pulpito, controplancia di governo con timoneria idraulica, comandi motori, strumentazione motori, bussola, seduta pilota e copilota, ampia cuscineria prendisole.

INTERNI - Suddivisione e caratteristiche interni (nell'imbarcazione provata): due cabine zona notte (armatore con matrimoniale a prua, ospiti a poppavia con due posti letto affiancati), grande vano guardaroba nel quale è ricavabile un ulteriore posto letto e due bagni completi. Salone con divano dinette trasformabile a sinistra, mobile cucina a dritta, zona governo e carteggio - Posto di pilotaggio interno: seduta pilota con annesso frigorifero da 42 litri, bussola, timoneria idraulica, comandi motori, strumentazioni complete motori, VHF, ecoscandaglio, solcometro - Zona carteggio: con portacarte, piano e luce - Zona cucina: in salone a scomparsa. Completa di piano di lavoro in marmo, cassettiere e stipi vari, pensili, frigo/freezer da 120 litri, cottura a tre fuochi a

